

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้าตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ปี 2525 ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือที่ใช้โกรกลงสินค้า ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส มีโกดังเก็บสินค้าจำนวน 4 หลัง เนื่องจากโครงการอยู่นอกเขตเทศบาลการดำเนินการก่อสร้างโกดังไม่จำเป็นต้องขออนุญาตก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ในปี พ.ศ. 2542 บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอสั่งก่อสร้างท่าเทียบเรือ (โกรกเหล็กลงสินค้า) จำนวน 2 หลัง ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 18.0 เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 12047 12048 และ 14298 สำนักเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (อยุธยา) ได้ตรวจสอบคำขอ และมีหนังสือเลขที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542 เรื่องขออนุญาตก่อสร้างโกรก ซึ่งตั้งอยู่บนที่ดิน ซึ่งน้ำปกติขึ้นสูงสุดท่วมไม่ถึง และก่อสร้างบนหน้าที่ดินของเจ้าของที่ดินเอง จึงไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า แต่หากเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่นใด ขอให้ดำเนินการขออนุญาตกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย ประกอบกับโครงการตั้งอยู่นอกเขตเทศบาล การดำเนินการก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องขออนุญาตก่อสร้าง บริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโกรก 1 หลัง (โกรก 1) แล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ. 2543

ในปี พ.ศ. 2551 บริษัทฯ ได้ขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปตัวไอ จำนวน 1 ท่า ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เพื่อใช้ขนส่งสินค้าทางการเกษตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 1119 โดยได้รับใบอนุญาตเลขที่ 005/2551 (ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ แทนฉบับเดิมเนื่องจากสูญหาย) ลงวันที่ 28 เมษายน 2551 ภายหลังการก่อสร้างโกรก 2 แล้วเสร็จในปี พ.ศ.2552 บริษัทฯ ได้รื้อถอนโกรกสายพานที่ก่อสร้างในปี พ.ศ.2525 โดยทำการรื้อถอนในปี พ.ศ.2555

ในปี พ.ศ. 2554 บริษัทฯ ได้ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เขื่อนกันน้ำเซาะคอนกรีตเสริมเหล็ก) ความยาว 280 เมตร บนที่ดินของบริษัทฯ หน้าโฉนดเลขที่ 1119, 14298, 13994, 13993, 11754, 11755, 12890 15756, ทางสาธารณประโยชน์ (โดยโครงการไม่ได้ปิดกั้นการเข้าถึงพื้นที่สาธารณะประโยชน์) และ 14876 และกรมเจ้าท่า ได้อนุญาตการก่อสร้างและมีเงื่อนไขการอนุญาต ตามหนังสือที่ คค 0307.1 อย./554 ลงวันที่ 27 กันยายน 2554

ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอต่อกรมเจ้าท่า และได้รับอนุญาต โดยเพิ่มเติมหมายเหตุให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ในใบอนุญาตเลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551

ภายหลังที่บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตและต้องมีการยื่นใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือความสุขของประชาชน ตามประกาศข้อ 3 (9) ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 (ปว.58) ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 25/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559

ในปี 2560 ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 เรื่อง บรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้าง อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ในปี พ.ศ.2560 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 อาศัยมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2560 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการแจ้งและการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯ จึงดำเนินการยื่นแบบแจ้งฝ่าฝืนการปลูกสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน 3 ฉบับ และได้รับใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ในปี พ.ศ.2561 รายละเอียดดังนี้

- โกรกเหล็กลงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 1) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวม 99.08 ตารางเมตร (ภาคผนวก 1ก)

- โกรกเหล็กลงสินค้า (ท่าเทียบเรือที่ 2) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 ขนาดพื้นที่ได้รับอนุญาตเพิ่มเติม 75.23 ตารางเมตร เมื่อรวมกับเดิมที่ได้รับอนุญาต (81 ตารางเมตร) รวมขนาดพื้นที่ทั้งสิ้น 156.23 ตารางเมตร (ภาคผนวก 1ข)

- ทำเหมืองแร่คอนกรีตเสริมเหล็ก (เชื่อมกันน้ำเซาะ) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวม 3,345.58 ตารางเมตร บนหน้าโฉนดเลขที่ 14876, 15756, 12890, 11755, 11754, 11918, 13944, 14298 ซึ่งไม่มีที่สาธารณะ (ภาคผนวก 1ค)

- เสากันกระแทก บริเวณโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2 โครงการได้ทำการยื่นขออนุญาตเครื่องสำหรับผูกจอตเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือในน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือใดๆ พ.ศ. 2562 เมื่อเดือนตุลาคม 2566 และได้รับใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว (ภาคผนวก 1ง) โดยกลุ่มเสากันกระแทกดังกล่าวทำหน้าที่เป็นหลักผูกเรือด้วย

สรุปการขออนุญาตก่อสร้างทำเหมืองแร่ สรุปได้ดังตารางที่ 1.1-1

บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการใช้เรือเทียบท่าให้สามารถใช้เรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป ทั้ง 3 ท่าเรือ จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่พอต ลิงค์ และได้รับเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 รายละเอียดดังภาคผนวก 1จ

โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ทส. 1009.4/5218 แจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ในมาตรการทั่วไป ข้อ 5 กำหนดให้ “บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง”

ตารางที่ 1.1-1

สรุปการขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดิน เลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่ม ก่อสร้าง	ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	
2525	- ขออนุญาตก่อสร้างโกรกสายพาน (ลงสินค้า) ที่อยู่บนพื้นที่น้ำท่วมไม่ถึง	ใบอนุญาตสูญหาย	-	ใช้เป็นโกรกสายพานลงสินค้า ขนาดเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส	2525	2525	- ใบอนุญาตท่าเรือต่ำกว่า 500 ตันกรอส สูญหาย ปัจจุบันไม่พบหลักฐาน ที่กรมเจ้าท่า และเรือถอน ในปี 2555
	- ขออนุญาตก่อสร้างโกดังสินค้า 2 หลัง	-	-	เก็บสินค้าการเกษตร	2525	2525	- ที่ตั้งอยู่นอกเขตเทศบาล ตาม พรบ.ควบคุม อาคาร พ.ศ.2522 ไม่ ต้องขออนุญาตก่อสร้าง
2542	การขออนุญาตก่อสร้างโกรกเหล็ก ลงสินค้า จำนวน 2 โกรก (โกรกที่ 1 และโกรกที่ 2)	เลขที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542	12047, 12048, 14298	-	2542	2543	- ไม่อยู่ในเขตความ รับผิดชอบของกรมเจ้าท่า เนื่องจากตั้งอยู่บน โฉนดที่ดิน - ก่อสร้างเฉพาะโกรกที่ 1

ตารางที่ 1.1-1
สรุปการขออนุญาตก่อสร้างทำแทียบเรือ (ต่อ)

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดิน เลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่ม ก่อสร้าง	ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	
2551	โกรกเหล็กและคอนกรีต (ทำแทียบเรือ 2) หรือโกรกที่ 2 ขออนุญาตก่อสร้าง ทำแทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปตัวโอ	เลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551	1119	ใช้เป็นทำแทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น	2551	2552	-
2554	การขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ	เลขที่ คค 037.1 อย./554 ลงวันที่ 27 กันยายน 2554	1119, 14289, 13994, 13993, 11754, 11755, 12890, 15756, ทางสาธารณะประโยชน์ (โดยไม่ปิดกั้นทางสาธารณะ) และ 14876	เขื่อนป้องกันน้ำเซาะ	2554	2556	- ก่อสร้างในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ขัดจึงให้ดำเนินการ - ในปี 2561 ฝ่าฝืนคำสั่ง คสช. แก้ไขเลขโฉนด 1119 เป็น 11918 และไม่มีทางสาธารณะในใบอนุญาต
2555	รื้อถอนโกรกสายพาน	-	-	-	-	-	-
2558	โกรกเหล็กและคอนกรีต (ทำแทียบเรือ 2) หลังโกรกที่ 2 การขอเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำแทียบเรือให้สามารถใช้แทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส	เลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2558	1119	เพื่อใช้เป็นทำแทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น	-	-	สลักหลังใบอนุญาต

ตารางที่ 1.1-1
สรุปการขออนุญาตก่อสร้างทำเทียบเรือ (ต่อ)

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดิน เลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่ม ก่อสร้าง	ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	
2561	ฝ่าฝืนคำสั่ง คสช. ที่ 32/2560 - โกรกเหล็กลงสินค้า (ทำเทียบเรือ 1) สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ขนาดพื้นที่ 99.08 ตารางเมตร	เลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561	1119	ประเภททำเทียบเรือ (โกรกลงสินค้า)	-	-	เดิมไม่มีใบอนุญาต ทำเทียบเรือ
	- โกรกเหล็กและคอนกรีตเสริมเหล็ก (ทำเทียบเรือ 2 หรือโกรกที่ 2) สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ขนาดพื้นที่ 75.23 ตารางเมตร	เลขที่ 440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561	1119	ประเภททำเทียบเรือ (โกรกลงสินค้า)	-	-	พื้นที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำเดิม 81 ตารางเมตร รวมกับ พื้นที่ขอเพิ่มเติม 75.23 ตารางเมตร รวมเป็น พื้นที่ 156.23 ตารางเมตร
	- ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก (เขื่อนกันน้ำเซาะ) ขออนุญาตเป็น สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ทำเทียบเรือคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดพื้นที่ 3,345.58 ตารางเมตร	เลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561	14876, 15756, 12890, 11755, 11754, <u>11918</u> , 13994, 14298	ประเภททำเทียบเรือขนถ่าย สินค้าทั่วไป	-	-	- ไม่มีทางสาธารณะใน ใบอนุญาต - แก้ไขเลขโฉนดจาก 1119 เป็น 11918 - ขออนุญาตเป็นสิ่ง ล่วงล้ำลำน้ำ
2566	- เสากันกระแทก บริเวณโกรกขนถ่าย สินค้า 1 และ 2	เลขที่ คค 0312.2/1366 คค 0312.2/1367 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566	1119	หลักผูกจอดเรือ 3 หลักบริเวณ โกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ หลักผูกจอดเรือ 1 หลัก บริเวณโกรกขนถ่ายสินค้า 2	-	-	-

ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัท ฟอสเฟต จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 27/2565 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2565 เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ทำเหมืองแร่ของ บริษัท ฟอสเฟต จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ 119/1 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก บนที่ดินจำนวน 17 แปลง (เป็นโฉนดที่ดินของโครงการ 13 แปลง ที่ดิน ทค. 1 แปลง และอยู่ในระหว่างกระบวนการขออนุญาตที่ดินนอก 3 แปลง) ขนาดพื้นที่ตามโฉนดที่ดินรวม 73 ไร่ 64.60 ตารางวา (117,058.40 ตารางเมตร) มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ แสดงดังรูปที่ 1.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	คลองเกาะเล็ก ถัดไปเป็นทำเหมืองแร่สวัสดิ์ไพบูรณ์ ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ทิศใต้	ติดกับ	บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับ	แม่น้ำป่าสัก
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ทางหลวงชนบท อย. 2033 และทางหลวงชนบท อย. 3032

1.2.1 องค์ประกอบของโครงการ

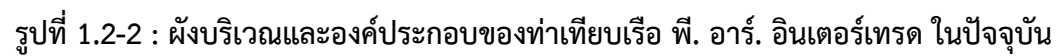
ปัจจุบันโครงการทำเหมืองแร่ ฟอสเฟต จำกัด ก่อสร้างและเปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ.2525 จนถึงปัจจุบัน เป็นทำเหมืองแร่สำหรับขนถ่ายสินค้าทั่วไป สินค้าเกษตร เช่น มันเส้น ถ่านหิน ปูนเม็ด ปูนถุง เหล็กบิลเล็ต ผงเหล็ก แร่ทองแดง ข้าวโพด และปุ๋ย มีโกดังสำหรับเก็บสินค้าในพื้นที่หลังท่า และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 1.2-1 และรูปที่ 1.2-2



ตารางที่ 1.2-1

องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการในปัจจุบัน

องค์ประกอบ	จำนวน	การใช้ประโยชน์พื้นที่ปัจจุบัน	
		ตร.ม.	ร้อยละ
1. พื้นที่หน้าท่า		3,600.89	2.98
1.1 ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	1 ท่า	3,345.58	2.77
1.2 โกรก 1 และโกรก 2 (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) และเครื่องดักฝุ่น (Cyclone + Bag Filter)	2 หลัง	255.31	0.21
2. พื้นที่หลังท่า		117,058.40	97.02
2.1 โกดังสินค้า	4 หลัง	38,000.00	31.49
2.2 หลังคาคลุมบ่อต้ม	3 หลัง	5,121.00	4.24
2.3 อาคารสำนักงานและเครื่องจักร	4 แห่ง	546.00	0.45
2.4 อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์)	1 แห่ง	2,257.20	1.87
2.5 อาคารเก็บเครื่องจักร	1 แห่ง	375.00	0.31
2.6 ห้องตรวจสอบคุณภาพ	1 ห้อง	32.00	0.03
2.7 บ้านพักคนงาน	1 หลัง	190.00	0.16
2.8 โรงประปา	1 แห่ง	60.00	0.05
2.9 ศาลาพักผ่อน	1 แห่ง	50.00	0.04
2.10 ศาลารวมพล	1 แห่ง	66.00	0.06
2.11 อาคารเก็บถังน้ำมัน	1 หลัง	54.00	0.04
2.12 ห้องครัว	1 ห้อง	32.00	0.03
2.13 ป้อมยาม	2 แห่ง	19.60	0.02
2.14 ป้อมตำรวจ	1 แห่ง	17.64	0.01
2.15 ศาลพระภูมิ	1 หลัง	100.00	0.08
2.16 หลังคาจอดรถ + หลังคาคลุม	1 หลัง	140.50	0.12
2.17 บ่อล้างล้อ+บ่อตกตะกอน 2	3 แห่ง	471.24	0.39
2.18 ห้องน้ำ	2 แห่ง	78.84	0.07
2.19 บ่อหน่วงน้ำ	1 บ่อ	5,116.53	4.24
2.20 บ่อตกตะกอน 1	1 บ่อ	32.19	0.03
2.21 ถังเก็บน้ำหอสู่	3 ใบ	14.04	0.01
2.22 ถนนและพื้นที่ว่างที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์	-	54,856.61	45.46
2.23 พื้นที่สีเขียว	-	9,428.46	7.81
รวมพื้นที่ทั้งหมด (1) + (2)		120,659.29	100.00



1.3 การดำเนินกิจกรรมของโครงการ

1.3.1 กิจกรรมบริเวณหน้าท่า

1) ประเภทและขนาดของเรือ

เรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต เป็นเรือลำเลียง (Lighter Boat) แยกตามระวางบรรทุกได้ 6 ขนาด โดยมีระวางบรรทุกอยู่ในช่วง 1,800 – 3,300 ตัน (DWT) (643 - 1,178 ตันกรอส) และสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้จำนวนสูงสุดประมาณ 6 ลำ โดยท่าเทียบเรือสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้สูงสุด 4 ลำ โกรก 1 สามารถเทียบท่าได้ 1 ลำ และโกรก 2 สามารถเทียบท่าได้ 1 ลำ

2) สินค้าและสถิติขนถ่ายผ่านท่าเรือโครงการ

สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต มีจำนวน 9 ชนิด คือ มันเส้น ปูนเม็ด ผงเหล็ก ข้าวโพด ปุ๋ยยูเรีย ถ่านหิน แร่ทองแดง เหล็กบิลเล็ต และปูนถุง โดยในช่วงปี พ.ศ. 2561-2565 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าส่วนใหญ่เป็นสินค้าขาเข้า (ร้อยละ 67.92) ประกอบด้วย ถ่านหิน แร่ทองแดง เหล็กบิลเล็ต และปูนถุง ส่วนที่เหลือเป็นสินค้าขาเข้า (ร้อยละ 23.08) ประกอบด้วย มันเส้น ปูนเม็ด ผงเหล็ก ข้าวโพด และปุ๋ยยูเรีย

สินค้าขาเข้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าสูงสุด ได้แก่ ถ่านหิน (ร้อยละ 69.75) รองลงมา คือ เหล็กบิลเล็ต (ร้อยละ 3.98) ถุงปูน (ร้อยละ 1.60) และแร่ทองแดง (ร้อยละ 1.59) ตามลำดับ

3) การขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า

- การขนถ่ายสินค้าผ่านโกรก เป็นการขนถ่ายสินค้าขาออก ใช้ขนถ่ายสินค้าประเภท มันเส้น ปูนเม็ด ผงเหล็ก ข้าวโพด และปุ๋ยยูเรีย โดยรถบรรทุกสินค้าที่ปิดคลุมผ้าใบมิดชิดจะเตรียมความพร้อมที่หน้าท่า เจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือทำการคลุมผ้าใบในท้องขนถ่ายสินค้า ก่อนเจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือจะเปิดระบบไซโคลนและ Bag filter เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้า เจ้าหน้าที่จะให้สัญญาณพนักงานขับรถเคลื่อนรถบรรทุกสินค้าลงมายังหลุมตึ้มและทำการเทสินค้าลงสู่เรือ เมื่อลงสินค้าจนครบตามน้ำหนักแล้ว เจ้าหน้าที่ประจำเรือจะทำการเปิดผ้าใบปิดที่คลุมกัปลาเรือออก เพื่อนำเรือออกจากท่า

- การขนถ่ายสินค้าใช้เครน เป็นการขนถ่ายสินค้าขาออก ใช้ขนส่งสินค้าประเภทปูน โดยขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเทียบเรือ พนักงานดูแลเรือสินค้าจะเปิดผ้าใบคลุมเรือและโครงเหล็กออก รถเทเลอร์เข้าเทียบรถเครน เพื่อให้รถเครนยกสินค้า รถเครนยกสินค้าจากรถจนครบจำนวนทั้งหมด แล้วจึงเตรียมปิดผ้าใบให้มิดชิด เมื่อปิดผ้าใบแล้วเสร็จเรือลากจูงจะลากเรือสินค้าออกจากท่าเทียบเรือ สำหรับสินค้าขาเข้า ใช้ขนส่งสินค้าประเภทเหล็กบิลเล็ต ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะทำการเปิดผ้าใบเรือบรรทุกสินค้าแล้วยกโครงเหล็กออก จากนั้นจะใช้รถเครนทำการยกสินค้าโดยคล้องสลิงกับสินค้าทั้งสองด้าน เมื่อทำการคล้องสลิงเรียบร้อยแล้วเครนจะทำการยกสินค้าขึ้นจากเรือนำมาวางบนรถบรรทุกตามจำนวนที่กำหนด เจ้าหน้าที่จะตรวจสอบความเรียบร้อยแล้วทำการคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่น ส่วนเรือเมื่อขึ้นสินค้าหมดแล้วจะทำการปิดโครงเหล็กคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อยและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

- การขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮตักสินค้า เป็นการขนถ่ายสินค้าขาเข้า ใช้ขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน และแร่ทองแดง ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วเอาโครงเหล็กออก จากนั้นทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบาลเรือกับทุกลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำ เมื่อชิงผ้าใบแล้วเสร็จให้รถที่จะมีการรับสินค้าเข้ามาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งระหว่างเรือ และรถแบคโฮ จากนั้นใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าในเรือลงสู่ส่วนบรรทุกทุกด้านท้ายของรถจนได้น้ำหนักที่ต้องการ แล้วทำการปิดคลุมผ้าใบท้ายรถให้เรียบร้อย จากนั้นรถบรรทุกจะวิ่งผ่านบ่อล้างล้อเพื่อล้างเศษวัสดุที่ติดที่อาจติดมากับล้อก่อนออกภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป

1.3.2 กิจกรรมบริเวณพื้นที่หลังท่า

บริเวณพื้นที่หลังท่าจะมีการดำเนินการรับ-ส่งสินค้าจากหน้าท่า และโกดังเก็บสินค้าเป็นหลัก

1) การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า

ในการเข้าออกของรถบรรทุกเพื่อมารับส่งสินค้าจะต้องมีการวางแผนและกำหนดวันเวลาที่ชัดเจนเพื่อให้โครงการได้มีการจัดคิวและเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการขนถ่าย โครงการจัดให้มีจุดพักคอยของรถบรรทุกที่จะเข้ามารับส่งสินค้าบริเวณภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ 3 จุด ได้แก่

- (1) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 1 จอดได้ 10 คัน
- (2) บริเวณข้างอาคารสำนักงานและเครื่องชั่ง 2 จอดได้ 30 คัน
- (3) บริเวณข้างโกดัง 3 จอดได้ 10 คัน

2) โกดังเก็บสินค้า

โกดังเก็บสินค้าถูกใช้เก็บมันเส้นของบริษัทฯ เพื่อจำหน่ายและขนถ่ายผ่านโรงกลั่นเรือวิธีการขนถ่ายมันเส้นเก็บไว้ในโกดังมี 2 วิธี คือ การขนถ่ายโดยรถบรรทุก และการถ่ายโดยใช้ระบบสายพานลำเลียง

- ภายหลังการชั่งน้ำหนักมันเส้นแล้ว รถบรรทุกจะจอดเตรียมความพร้อมหน้าโกดังสินค้าที่จะขนถ่ายเพื่อรอเรียกตามคิว จากนั้นเมื่อถึงคิวรถบรรทุกจะเข้าไปในโกดังสินค้าเพื่อเทกองสินค้าเก็บไว้ในบริเวณโกดัง

- การขนถ่ายผ่านสายพานลำเลียงจะดำเนินการก็ต่อเมื่อสินค้าในโกดังเกือบเต็มความจุรถบรรทุกไม่สามารถที่จะเข้าไปเทกองลงสินค้าในโกดังได้ โดยพนักงานขับรถทำการถอยหลังรถเข้าพื้นที่หลังคาคลุมบ่อต้ม ซึ่งอยู่ข้างโกดังสินค้าจากนั้นจะทำการเทสินค้าลงหลุมกะพ้อพร้อมทั้งเปิดเครื่องดูดฝุ่นเพื่อนำสินค้าลงสายพานลำเลียง โดยลำเลียงสินค้าผ่านบริเวณพื้นที่ด้านบนโกดังสินค้า ซึ่งมีความสูงจากพื้นประมาณ 20-30 เมตร โดยจะมีเครื่องมือสำหรับบังคับให้โปรยสินค้าจากสายพานได้ตามตำแหน่งที่ต้องการ

1.4 ระบบสาธารณูปโภค

1.4.1 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 500 kV จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแรงดัน 22 กิโลโวลต์ ให้เป็น 400 / 230 โวลต์ แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้า ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ โดยบริเวณพื้นที่หน้าท่ามีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่เป็นโคมไฟ LED ขนาด 400 W รุนกันน้ำ จำนวน 5 จุด เพื่อให้ทราบตำแหน่งของท่าเทียบเรือและให้เกิดความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า

ส่วนพื้นที่หลังท่าระบบไฟฟ้าส่องสว่างจะติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการบริเวณทางเข้า-ออก แนวถนนภายในพื้นที่โครงการ ภายในอาคารสำนักงาน ด้านหน้าโกดังเก็บสินค้า และภายในโกดังเก็บสินค้า เพื่อให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการทำงาน และความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีฉุกเฉินโครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แบบติดผนังภายในอาคารสำนักงาน จำนวน 10 ชุด บริเวณอาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 จำนวน 2 ชุด อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 จำนวน 2 ชุด อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 จำนวน 3 ชุด และอาคารเก็บเครื่องจักร จำนวน 3 ชุด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห่งชนิดชาร์ตไฟใหม่ได้ ความจุ 30 AH ที่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คอมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ

1.4.2 ระบบน้ำใช้

โครงการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักประมาณ 663 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ใช้เพื่อเป็นน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาสำหรับอุปโภค และใช้รดน้ำต้นไม้ ใช้ฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง ล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อ โดยโครงการได้รับอนุญาตให้ใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักจากสำนักงานชลประทานที่ 10 ตามหนังสือที่ กษ 0319/876/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 ที่อัตราการสูบน้ำไม่เกิน 663 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (หรือ 19,890 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)

- **น้ำดิบในการผลิตน้ำประปาเพื่อเป็นน้ำอุปโภค :** สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักไปยังโรงผลิตน้ำประปาของโครงการก่อนจ่ายน้ำประปาที่ผลิตได้ไปเก็บไว้ที่ถังเก็บน้ำหอสูงที่ 1 (T1) ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ ซึ่งมีปริมาตรเพียงพอในการเก็บสำรองน้ำใช้ได้ประมาณ 3.46 วัน ใช้น้ำในอาคารห้องน้ำ อาคารสำนักงานและเครื่องจักร และห้องครัว ใช้น้ำรวมสูงสุด ประมาณ 5.78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

- **น้ำใช้ในการรดน้ำต้นไม้ :** สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักโดยตรง มีความต้องการใช้ประมาณ 16.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

- **น้ำใช้ฉีดพรมหน้าท่าเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละออง :** ใช้น้ำจากจากแม่น้ำป่าสัก มีความต้องการใช้ประมาณ 259.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เฉพาะวันที่มีการขนถ่ายสินค้า)

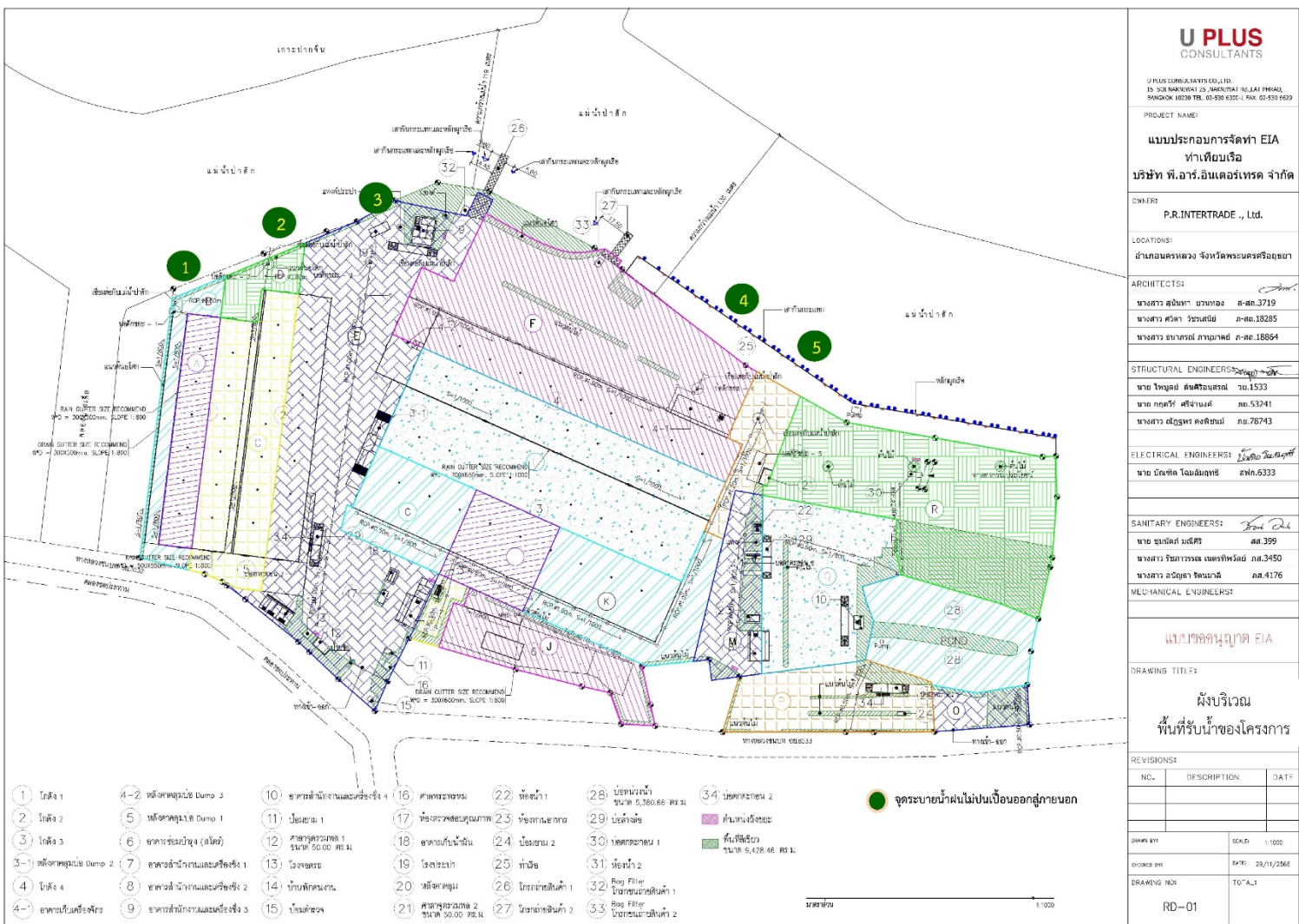
- **น้ำใช้ในการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ** : ใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก มีความต้องการใช้ประมาณ 11.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เฉพาะวันที่มีการขนถ่ายสินค้า) และโครงการมีการหมุนเวียนน้ำที่ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 1
- **น้ำใช้ในบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ** : ใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสักไปพักไว้ที่ถังเก็บน้ำหอสูงที่ 2 (T2) และถังเก็บน้ำหอสูงที่ 3 (T3) ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตรต่อถัง จำนวน 2 ใบ รวมปริมาตร 40 ลูกบาศก์เมตร ก่อนที่จะนำไปเติมน้ำในบ่อล้างล้อที่อยู่ในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 บ่อ มีความต้องการใช้ประมาณ 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และโครงการมีการหมุนเวียนน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 2 (ที่อยู่ข้างบ่อล้างล้อ)

1.4.3 ปริมาณน้ำเสียและการจัดการ

- **น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงาน** : เกิดขึ้นประมาณ 4.62 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ใบ ติดตั้งที่อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 3 บ้านพักคนงาน อาคารห้องน้ำ 1 และอาคารห้องน้ำ 2 และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 0.6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ ติดตั้งที่อาคารสำนักงานและเครื่องซั้ว 4 และอาคารห้องทานอาหาร
- **น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่าเทียบเรือ** : เกิดขึ้นประมาณ 11 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำล้างพื้นหน้าท่าจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 น้ำที่ผ่านการบำบัดจากบ่อดักตะกอน 1 จะถูกนำกลับมาใช้ล้างพื้นโดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก
- **น้ำจากการฉีดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง** : จะระเหยไปตามธรรมชาติ ส่วนที่เหลือประมาณ 78 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ ก่อนระบายออกสู่แม่น้ำป่าสัก
- **น้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมบ่อดักตะกอน (บ่อดักตะกอน 2) จำนวน 3 แห่ง** : เกิดขึ้นประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำจากบ่อล้างล้อจะถูกรวบรวมและระบายไปยังบ่อดักตะกอน 2 ที่อยู่ด้านข้างบ่อล้างล้อก่อนที่จะบำบัด และหมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อใหม่

1.4.4 ระบบระบายน้ำฝน

ระบบระบายน้ำของโครงการเป็นระบบรางระบายน้ำ และระบบท่อระบายน้ำโดยใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.5 – 1.2 เมตร โดยน้ำฝนไม่ปนเปื้อน จะถูกรวบรวมผ่านรางระบายน้ำฝนและท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยผ่านบ่อดักขยะก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก จำนวน 5 จุด (รูปที่ 1.4-1) ส่วนพื้นที่หลังท่าบางส่วนที่อยู่รอบบ่อหนองน้ำจะระบายลงสู่บ่อหนองน้ำ ซึ่งจะมีการหมุนเวียนมาใช้ประโยชน์เช่น รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น สำหรับน้ำฝนปนเปื้อนที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อ จะถูกรวบรวมลงบ่อดักตะกอน 1 (บริเวณหน้าท่า) และบ่อดักตะกอน 2 (ข้างบ่อล้างล้อ) เพื่อมีการนำหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ โดยไม่ระบายออกสู่ภายนอก โดยบ่อดักตะกอน 1 และบ่อดักตะกอน 2 มีการออกแบบให้สามารถรองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ดังกล่าวได้มากกว่า 15 นาที



รูปที่ 1.4-1 : แผนผังบริเวณพื้นที่รับน้ำ

1.4.5 ระบบการจัดการกากของเสีย

1) กากของเสียจากกิจกรรมบริเวณหน้าท่าและหลังท่า

เกิดขึ้นจากพนักงาน ผู้รับเหมาภายนอก และจากการบำรุงรักษาเครื่องจักร ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น สูงสุดประมาณ 0.231 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 77 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.148 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 49.28 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 14 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 3.36 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 23.10 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.0069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 2.31 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 6 ใบ สามารถรองรับขยะได้รวม 1.44 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(4) ขยะอันตราย (0.0069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 2.31 กิโลกรัมต่อวัน) แบ่งออกเป็น น้ำมันเครื่องใช้แล้วจะถูกรวบรวมใส่ถังเหล็กขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง หมุนเวียนไปใช้ในการหล่อลื่นอุปกรณ์บริเวณโรงกวนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการส่งไปกำจัดภายนอก และหลอดไฟฟลูออโรสเซนต์ (เกิดขึ้นทุก 2-3 ปี) และถ่านไฟฉายจะเกิดขึ้นน้อยมาก รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ ส่งกำจัดยังหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ

2) กากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า

เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานประจำเรือ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือทั้งหมดประมาณ 0.108 ลูกบาศก์เมตร หรือ 36.00 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 23.04 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ใบ สามารถรองรับขยะได้ 0.96 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 10.80 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ สามารถรองรับขยะได้รวม 0.48 ลูกบาศก์เมตร ส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.0032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ใบ สามารถรองรับขยะได้ 0.48 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(4) ขยะอันตราย (0.0032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.08 กิโลกรัมต่อวัน) ส่วนใหญ่เป็นน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ซึ่งบริษัทเจ้าของเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบ

1.5 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

(1) ระบบป้องกันอัคคีภัย

(1.1) ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุ ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ ประกอบด้วย อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector) อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) และกริ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ตามลำดับ

ตารางที่ 1.5-1

ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ

สถานที่	จำนวนอุปกรณ์ตรวจจับ (จุด)	จำนวนอุปกรณ์แจ้งเตือน (จุด)	
	อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)
1. โกดังที่ 1	-	1	1
2. โกดังที่ 2	-	1	1
3. โกดังที่ 3	-	1	1
4. โกดังที่ 4	-	2	2
5. หลังคาคลุมบ่อต้ม 1	-	1	1
6. หลังคาคลุมบ่อต้ม 2	-	1	1
7. อาคารเก็บเครื่องจักร	-	3	3
8. อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 1	-	1	1
9. อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 2	-	1	1
10. อาคารสำนักงานและเครื่องซัง 3	3	3	3
11. อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์)	-	1	1
รวม	3	16	16

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด, 2567

(1.2) กล้องวงจรปิด ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV กระจายตามพื้นที่ต่างๆ ของโครงการรวม 54 ตัว โดยติดตั้งบริเวณพื้นที่หน้าท่าจำนวน 4 ตัว โดยติดตั้งที่โกรก 1 จำนวน 1 ตัว ติดตั้งที่โกรก 2 จำนวน 1 ตัว และด้านข้างโกรก 2 จำนวน 2 ตัว โดยเชื่อมโยงไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 2 สาขาอยุธยา และบริเวณพื้นที่หลังท่ามีจำนวน 50 ตัว ตำแหน่งติดตั้งกล้อง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 1.5-2 ทั้งนี้ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงาน และเชื่อมต่อข้อมูลมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และกรมเจ้าท่า เพื่อตรวจสอบการทำงานควบคุม กำกับ ดูแลการประกอบกิจการหน้าท่าอย่างใกล้ชิด

(2) ระบบระบบดับเพลิง

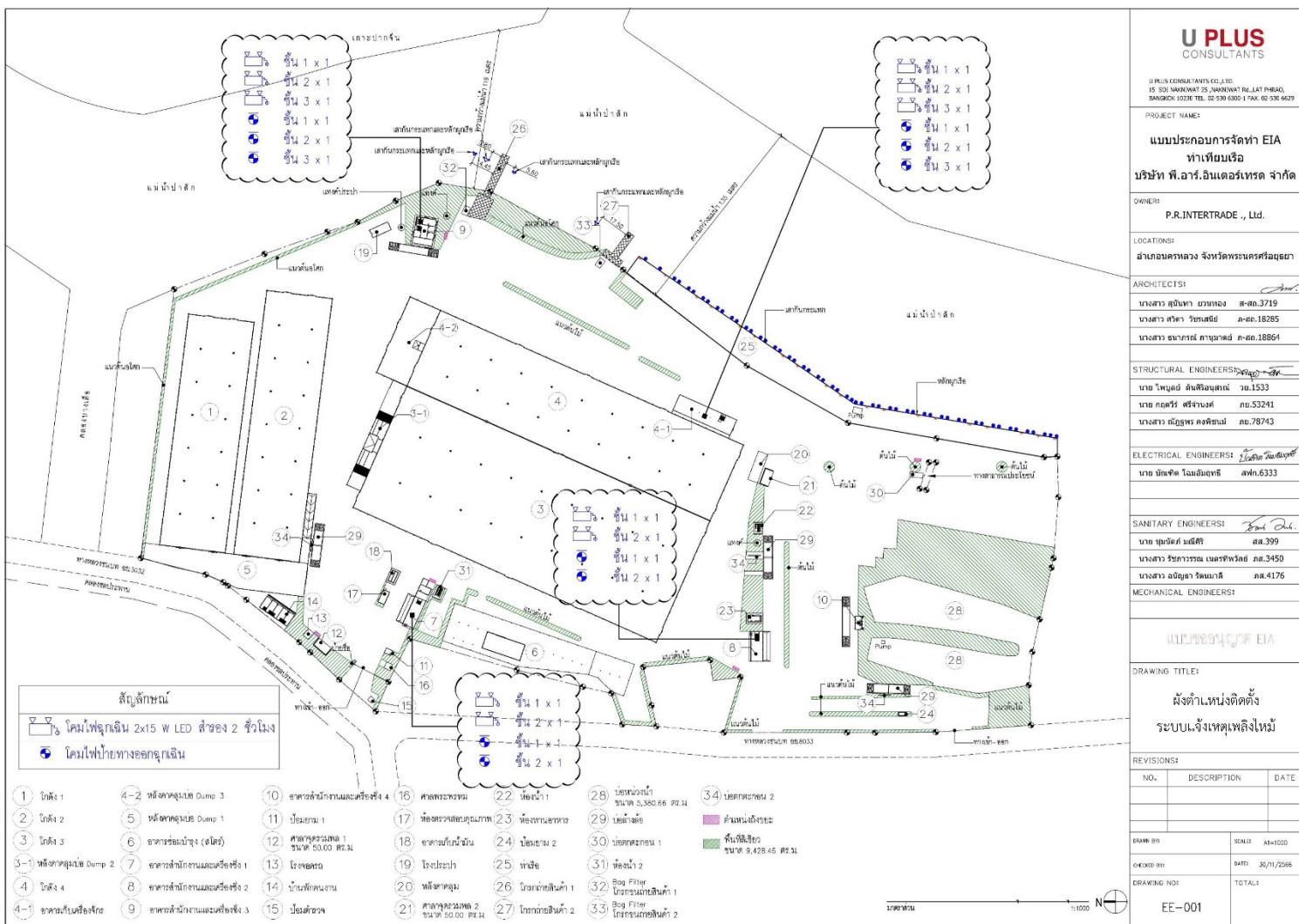
(2.1) ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 20B) จำนวน 16 ถัง ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 10A - 20B) จำนวน 25 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณโกดังและอาคารสำนักงานและเครื่องจักรต่างๆ และถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 40B) จำนวน 1 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณถังน้ำมัน ดังรูปที่ 1.5-3

(2.2) หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) ขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 30 หัว

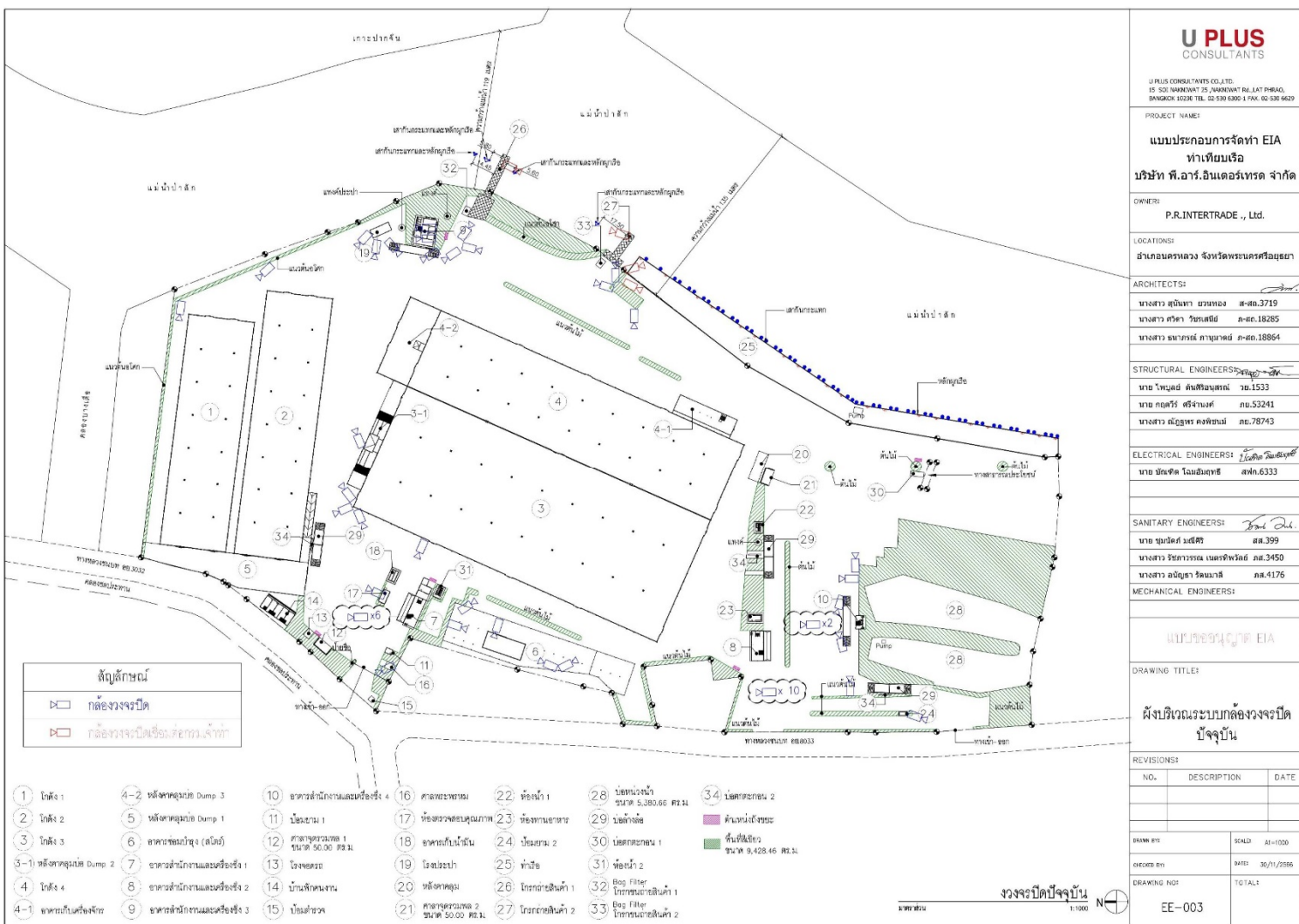
(2.3) สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose & Fire Hose Cabinet) สายสูบน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 ตู้

(2.4) แหล่งน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง ทางโครงการต้องมีปริมาณน้ำสำรองเพื่อดับเพลิงประมาณ 27.00 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณน้ำสำรองที่มีอยู่ในปัจจุบันได้จากถังเก็บน้ำหอสูงขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร/ใบ จำนวน 2 ใบ ได้แก่ บริเวณโกรก 1 (T2) และอาคารห้องน้ำ 1 (T3) มีปริมาตรรวม 40 ลูกบาศก์เมตร สามารถส่งจ่ายน้ำสำรองดับเพลิงได้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 44.44 นาที

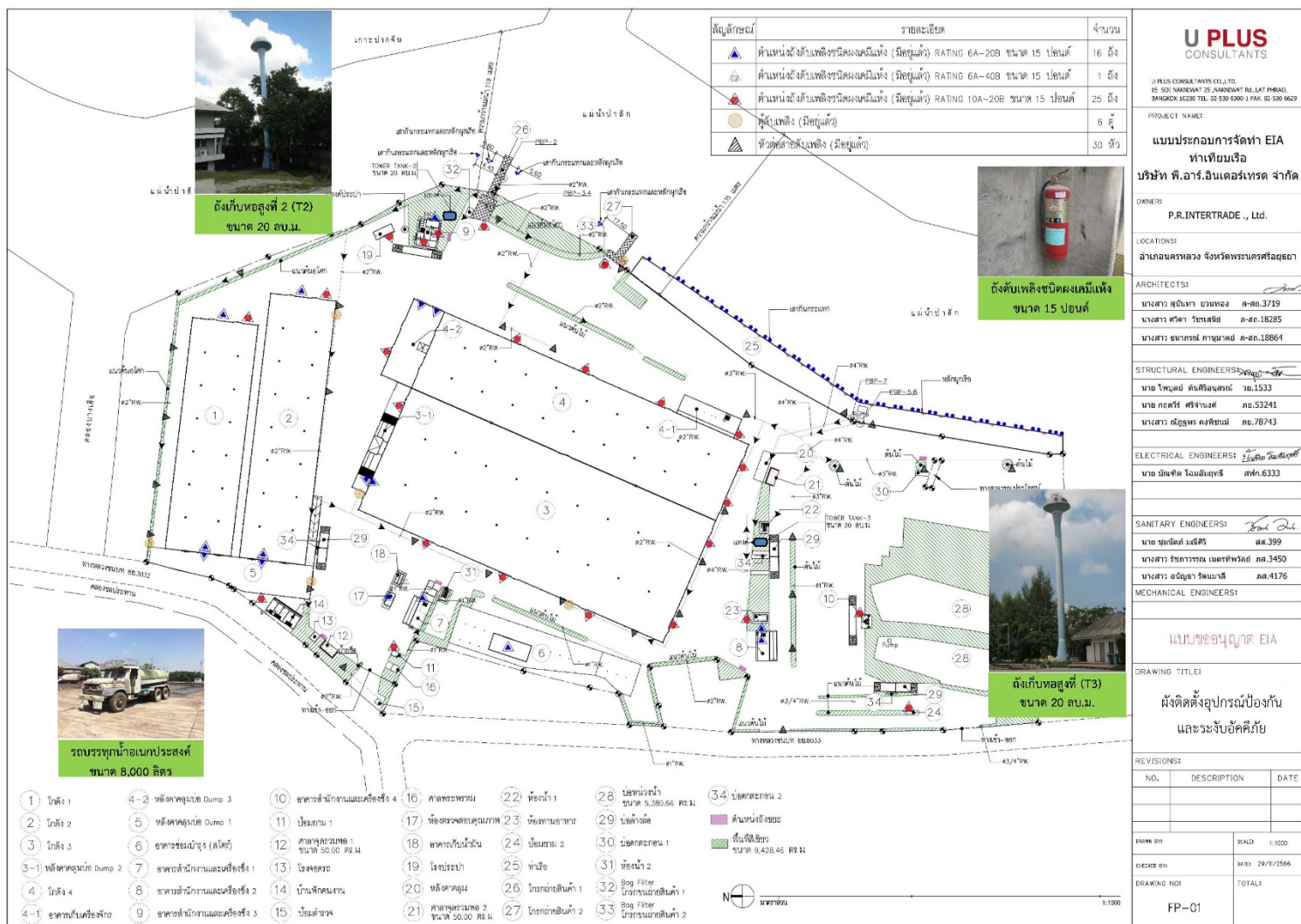
(2.5) จัดให้มีแผนที่จะปรับปรุงรถน้ำอเนกประสงค์ของโครงการ มีถังบรรจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร ให้สามารถใช้ระบบดับเพลิงได้ โดยรถอเนกประสงค์ของโครงการสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ขนาด 160 แรงม้า ซึ่งตามมาตรฐานการป้องกันและระบบดับเพลิงของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ที่มีการกำหนดมาตรฐานของรถดับเพลิงอาคารที่ใช้สำหรับดับเพลิงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัยระดับปานกลาง (เช่น โกดังสินค้าขนาดใหญ่ ฯลฯ) ต้องใช้รถดับเพลิงที่มีปริมาตรน้ำไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำขนาดอัตราการสูบส่งไม่น้อยกว่า 2,000 ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน 8 บาร์ ที่มีขนาดหัวจ่ายน้ำ 2.5 นิ้ว



รูปที่ 1.5-1 : ตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการ



รูปที่ 1.5-2 : ตำแหน่งติดตั้งระบบกักเก็บน้ำฝนของโครงการ



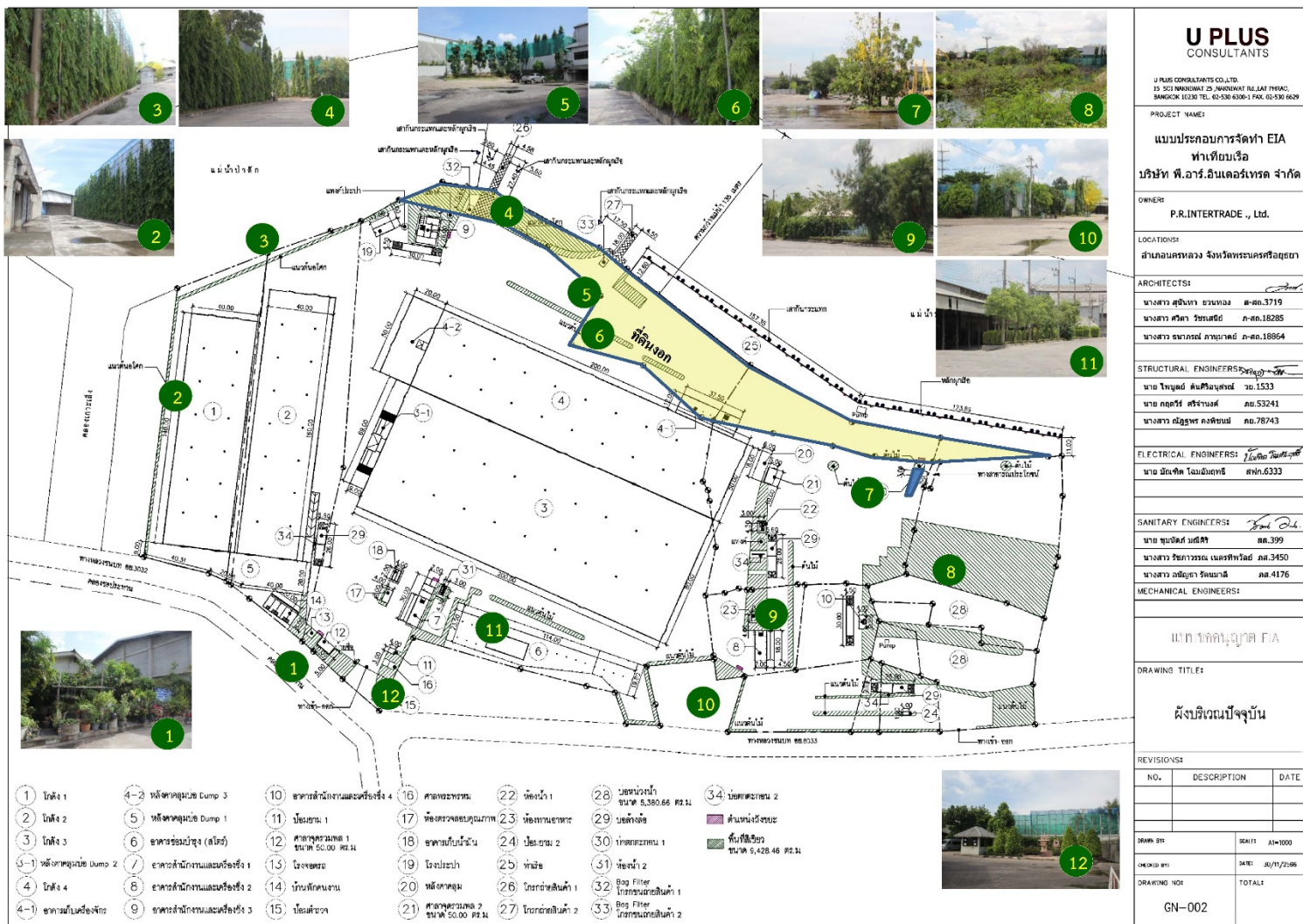
รูปที่ 1.5-3 : ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

1.6 พื้นที่สีเขียว

โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วด้านหน้าและด้านข้างของพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 9,428.46 ตารางเมตร (ร้อยละ 7.81 ของพื้นที่โครงการ) โดยพันธุ์ไม้ที่มีการปลูกในพื้นที่สีเขียว ได้แก่ ไม้ดอกอินเดีย มะฮอกกานี กระถินยักษ์ สะเดา ปับ มะขามเทศ มะค่าโมง ประดู่บ้าน พะยูง และมะเกลือ เป็นต้น ที่มีความสูงเรือนยอดประมาณ 3-10 เมตร ตำแหน่งของพื้นที่สีเขียว แสดงได้ดังรูปที่ 1.6-1

1.7 สรุปการดำเนินการโครงการในปัจจุบัน

การดำเนินโครงการจะไม่มีก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากปัจจุบัน สามารถสรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการตามที่ได้มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรด (รายงานฉบับสมบูรณ์) เดือนกรกฎาคม 2567 กับผลการติดตามตรวจสอบประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดังตารางที่ 1.7-1



รูปที่ 1.6-1 : พื้นที่สีเขียวของโครงการ

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(กรกฎาคม 2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA กรกฎาคม 2567	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
1. พื้นที่หน้าท่า	3,600.89 ตร.ม.	
1.1 ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	3,345.58 ตร.ม.	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
1.2 โกรก 1 และโกรก 2 (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) และเครื่องดักฝุ่น (Cyclone + Bag Filter)	255.31 ตร.ม.	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2. พื้นที่หลังท่า	117,058.40 ตร.ม.	
2.1 โกดังสินค้า (4 หลัง)	38,000.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.2 หลังคาคลุมบ่อคืม (3 หลัง)	5,121.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.3 อาคารสำนักงานและเครื่องจักร (4 แห่ง)	546.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.4 อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) (1 แห่ง)	2,257.20	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.5 อาคารเก็บเครื่องจักร (1 แห่ง)	375.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.6 ห้องตรวจสอบคุณภาพ (1 ห้อง)	32.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.7 บ้านพักคนงาน (1 หลัง)	190.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.8 โรงประปา (1 แห่ง)	60.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.9 ศาลาพักผ่อน (1 แห่ง)	50.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.10 ศาลารวมพล (1 แห่ง)	66.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.11 อาคารเก็บถังน้ำมัน (1 หลัง)	54.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.12 ห้องครัว (1 ห้อง)	32.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.13 ป้อมยาม (2 แห่ง)	19.60	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.14 ป้อมตำรวจ (1 แห่ง)	17.64	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.15 ศาลพระภูมิ (1 หลัง)	100.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.16 หลังคาจอดรถ + หลังคาคลุม (1 หลัง)	140.50	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.17 บ่อล้างล้อ+บ่อตกตะกอน 2 (3 แห่ง)	471.24	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.18 ห้องน้ำ (2 แห่ง)	78.84	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.19 บ่อหวน้ำ (1 บ่อ)	5,116.53	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.20 บ่อตกตะกอน 1 (1 บ่อ)	32.19	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.21 ถังเก็บน้ำสูง (3 ใบ)	14.04	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.22 ถนนและพื้นที่ว่างที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์	54,856.61	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.23 พื้นที่สีเขียว	9,428.46	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(กรกฎาคม 2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA กรกฎาคม 2567	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
3. การดำเนินกิจกรรมของโครงการ		
3.1 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเรือ		
- สินค้าขาเข้า (4 ชนิด)	- ถ่านหิน - เหล็กบิลเล็ต - แร่ทองแดง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- สินค้าขาออก (5 ชนิด)	- มันเส้น - ปูนเม็ด - ปูนถุง - ผงเหล็ก - ข้าวโพด - ปุ๋ยยูเรีย	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.2 การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ		
- ขนถ่ายสินค้าขาเข้า	- ขนถ่ายโดยใช้แบคโฮ - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขนถ่ายสินค้าขาออก	- ขนถ่ายผ่านโกรอก - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.3 การขนถ่ายสินค้าที่หลังท่า (โกดัง)	- ขนถ่ายโดยรถบรรทุก - ขนถ่ายโดยใช้ระบบสายพานลำเลียง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
7. ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง		
7.1 แหล่งที่มา	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครหลวง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
7.2 ไฟฟ้าส่องสว่างที่หน้าท่า	- โคมไฟ LED ขนาด 400 W 5 จุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
7.3 ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	- อาคารสำนักงาน 10 ชุด - บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องจักร 1 1 ชุด - บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องจักร 2 2 ชุด - บริเวณอาคารสำนักงาน และเครื่องจักร 3 3 ชุด - อาคารเก็บเครื่องจักร 3 ชุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
8. ปริมาณการใช้น้ำ		
- น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	663 ลบ.ม./วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(กรกฎาคม 2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA กรกฎาคม 2567	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
9. น้ำเสียและการจัดการ		
9.1 น้ำเสียจากการอุปโภค	- 4.62 ลบ.ม./วัน บำบัดด้วยระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปแล้วระบายลงสู่บ่อ หน่วงน้ำที่อยู่ด้านหลังของอาคาร สำนักงาน และเครื่องซัง 4	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.2 น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่า	- 11 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ และไหลลงสู่บ่อดักตะกอน 1 น้ำที่ผ่าน การบำบัดจากบ่อดักตะกอน 1 จะถูกนำ กลับมาใช้ล้างพื้น	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.3 น้ำทิ้งจากม่านฉีดพรมน้ำ	- 78 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ ก่อนระบายออกสู่อ่างน้ำป่าสัก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.4 น้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก (3 แห่ง)	- 30 ลบ.ม./วัน รวบรวมและระบายไปยัง บ่อดักตะกอน 2 แล้วบำบัด และ หมุนเวียนกลับมาใช้เติมในบ่อล้างล้อ ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
10. ระบบระบายน้ำฝน		
10.1 บริเวณพื้นที่หน้าท่า	- รวบรวมไปที่บ่อดักตะกอน 1 น้ำที่ผ่าน บ่อดักตะกอนจะถูกหมุนเวียนกลับมา ใช้ล้างพื้น	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
10.2 บริเวณพื้นที่หลังท่า	- รวบรวมผ่านรางระบายน้ำฝนและ ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มีบ่อ พักคอนกรีต (Manhole) และบ่อดัก ขยะก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และ มีบางส่วนระบายลงสู่บ่อหน่วงน้ำ ซึ่ง จะถูกหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำ ต้นไม้	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567
11. กากของเสีย		
11.1 กิจกรรมหน้าท่า-หลังท่า		
- ขยะเปียก	- 0.217 ลบ.ม./วัน (72.32 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (รีไซเคิลได้)	- 0.101 ลบ.ม./วัน (33.90 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วโครงการจะส่ง จำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถ รีไซเคิลได้)	- 0.0101 ลบ.ม./วัน (3.39 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.0069 ลบ.ม./วัน (2.31 กก./วัน) 1) น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวบรวมใส่ถัง เหล็กขนาด 200 ลิตร ที่อาคารซ่อม บำรุง แล้วหมุนเวียนไปใช้หล่อลื่น อุปกรณ์ที่โครกโดยไม่มีการส่งไปกำจัด ภายนอก 2) หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ และถ่ายไฟฉายจะรวบรวมใส่ถังขยะ ขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ประมาณหนึ่ง จะติดต่อหน่วยงานรับกำจัดของเสีย ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไป กำจัดภายนอก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
11.2 จากเรือขนส่งสินค้า		
- ขยะเปียก	- 0.069 ลบ.ม./วัน (23.04 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลอง สะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567
- ขยะแห้ง (สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.032 ลบ.ม./วัน (10.80 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.0032 ลบ.ม./วัน (1.08 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.0032 ลบ.ม./วัน (1.08 กก./วัน) ส่วนใหญ่อยู่ในรูปน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว บริษัทเจ้าของเรือจะรับผิดชอบในการจัดการ	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
12. ระบบป้องกันอัคคีภัย		
12.1 ระบบตรวจจับและแจ้งเหตุ		
- Smoke Detector	- อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 3 จุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- Manual Station with Key Switch	- โกดังที่ 1 1 จุด - โกดังที่ 2 1 จุด - โกดังที่ 3 1 จุด - โกดังที่ 4 2 จุด - หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 1 จุด - หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 1 จุด - อาคารเก็บเครื่องจักร 3 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 1 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 1 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 3 จุด - อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) 1 จุด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567
- Alarm Bell	<ul style="list-style-type: none"> - โถงที่ตั้ง 1 1 จุด - โถงที่ตั้ง 2 1 จุด - โถงที่ตั้ง 3 1 จุด - โถงที่ตั้ง 4 2 จุด - หลังคาคลุมบ่อต้ม 1 1 จุด - หลังคาคลุมบ่อต้ม 2 1 จุด - อาคารเก็บเครื่องจักร 3 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 1 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 1 จุด - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 3 จุด - อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) 1 จุด 	
12.2 กล้องวงจรปิด	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่หน้าท่า 4 ตัว - พื้นที่หลังท่า 50 ตัว 	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
12.3 ระบบติดต่อสื่อสาร	- การสื่อสารของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบการติดต่อสื่อสารภายใน และระบบติดต่อสื่อสารภายนอก โดยใช้ระบบวิทยุสื่อสาร (Walkie-Talkie) ระบบโทรศัพท์ ระบบโทรศัพท์มือถือ ระบบโทรสาร และ E-mail	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13. ระบบระบบบำบัดน้ำเสีย		
13.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์	<ul style="list-style-type: none"> - โถงที่ตั้ง 1 4 ถัง - โถงที่ตั้ง 2 4 ถัง - โถงที่ตั้ง 3 6 ถัง - โถงที่ตั้ง 3 6 ถัง - อาคารเก็บเครื่องจักร 1 ถัง - อาคารซ่อมบำรุง (สโตร์) 6 ถัง - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 1 1 ถัง - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2 2 ถัง - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 3 3 ถัง - อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 4 1 ถัง - ป้อมยาม 1 ถัง - บ้านพักคนงาน 1 ถัง - ห้องตรวจสอบคุณภาพ 1 ถัง 	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567
13.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ถังน้ำมัน 1 ถัง - โรงประปา 1 ถัง - ห้องทานอาหาร 1 ถัง - ป้อมยาม 2 1 ถัง - โกรกถ่ายสินค้า 1 1 ถัง - โกรกถ่ายสินค้า 2 1 ถัง 	
13.2 หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - หัวจ่ายน้ำดับเพลิง ขนาด 1.5 นิ้ว 30 หัว 	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.3 ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง และสายสูบน้ำดับเพลิง 6 ตู้ 	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.4 รถน้ำอเนกประสงค์	1 คัน ขนาด 8,000 ลิตร หมายเหตุ: มีแผนการปรับปรุงรถน้ำ อเนกประสงค์ของโครงการ มีถังบรรจุน้ำได้ ไม่น้อยกว่า 8,000 ลิตร	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.5 น้ำสำหรับดับเพลิง		
- แหล่งน้ำดับเพลิง	น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- การเก็บสำรองน้ำดับเพลิง	- ถังเก็บน้ำสูงขนาด 20 ลบ.ม. 2 ถัง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
14. พื้นที่สีเขียว	- 9,428.46 ตารางเมตร (ร้อยละ 7.81 ของพื้นที่โครงการ)	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

1.8 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

ปัจจุบันบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด อยู่ระหว่างการยื่นเรื่องขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 งวันที่ 18 พฤษภาคม 2563)

1.9 แผนการดำเนินงาน

ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เป็นการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5218 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2567 ซึ่งมีขอบเขตการติดตามตรวจสอบดังนี้

1.9.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบและรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ที่มีจำนวน 12 หัวข้อ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
- 5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 6) มาตรการด้านการใช้น้ำ
- 7) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 8) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
- 9) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 11) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 12) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

โดยที่ปรึกษาฯ จะสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ข้อเสนอแนะ ปัญหา อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

1.9.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาฯ จะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โดยการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนด จำนวน 8 หัวข้อ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 6) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
- 7) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 8) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมีแผนในการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 1.9-1 ทั้งนี้ ที่ปรึกษาฯ จะสรุปผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

1.9.3 การจัดทำรายงาน

ที่ปรึกษาฯ จะรวบรวมข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรค ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรค จำกัด โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ														
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">A1 : อาคารสำนักงานและเครื่องจักร 2A2 : บ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแกA3 : บ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลบางเตือ	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี (ห่างกันไม่น้อยกว่า 5 เดือน) ในช่วงฤดูฝน (ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้) ฤดูแล้ง (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) 5 วันต่อเนืองครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	<ul style="list-style-type: none">ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมงก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมงความเร็วลมและทิศทางลม											✓	✓
1.2 ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่า จำนวน 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า	<ul style="list-style-type: none">ค่าความทึบแสง (Opacity)											✓	

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. เสียง														
ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> N1 : หน้าท่าเทียบเรือ N2 : ชุมชนบ้านหัวโคก หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ (ทิศเหนือ) N3 : ชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (ทิศตะวันตก) 	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ($L_{eq\ 5\ min}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงรบกวน 											✓	✓
3. คุณภาพน้ำผิวดิน														
3.1 การดำเนินการปกติ ตรวจวัด คุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 300 เมตร SW3: บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิน้ำ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD_5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) Total Kjedadhl Nitrogen (TKN) 											✓	

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<ul style="list-style-type: none"> SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร 		<ul style="list-style-type: none"> ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N) 												
3.2 กรณีเรือสินค้า สินค้าเกษตรและปุ๋ยยูเรีย กลุ่มน้ำบริเวณหน้าท่า ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสักจำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร SW2 : บริเวณท่าเทียบเรือ SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ 3 กม. SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ 8 กม. 	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/สัปดาห์ ต่อเนื่อง 2 เดือนแรก หลังจากนั้นตรวจสอบ 1 ครั้ง / เดือน เป็นเวลา 6 เดือน หรือจนกว่าค่า ณ จุดเกิดเหตุ และบริเวณท้ายน้ำ 3 กม. มีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ จึงหยุดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิน้ำ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)														
3.3 กรณีที่สินค้าที่มีไม่ละลายน้ำหรือละลายน้ำต่ำ (เช่น ถ่านหิน แร่ทองแดง ผงเหล็ก บิลเลต ปูนเม็ด เป็นต้น)	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้น 1 ครั้ง/เดือน ต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการ	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิน้ำ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)														

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<ul style="list-style-type: none"> SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร SW3 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ SW4 : ทำynnน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร 	ตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างให้หยุดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) 												
4. คุณภาพน้ำบ่อน้ำ														
ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 จุด คือ บ่อน้ำขนาด 9,091 ลบ.ม.	4 ครั้งต่อปีตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 										✓		✓
5. คุณภาพน้ำรางระบายน้ำฝนก่อนลงสู่แม่น้ำป่าสัก														
บ่อกักคองกริตสำเร็จรูป (Manhole) บริเวณหน้าอาคารเก็บเครื่องจักร	1 ปี/ครั้ง ในช่วงฤดูฝนต่อเนื่องในระยะ 3 ปี	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 										✓		

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ														
6.1 การดำเนินการปกติ เก็บตัวอย่าง ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่าน ทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์ เทรต 500 เมตร SW2 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่าน ทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์ เทรต 300 เมตร SW3 : ทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต SW4 : ทำให้น้ำหลังจากผ่าน ทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์ เทรต 500 เมตร 	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ สัตว์หน้าดิน ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน 											✓	
6.2 กรณีเรือสินค้าที่มีคุณสมบัติละลาย น้ำ (ปุ๋ยยูเรีย) หรือสินค้าเกษตรล้ม บริเวณหน้าท่า เก็บตัวอย่าง ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 4 จุด ได้แก่	ตรวจวัดในช่วงที่ทำ การกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตาม ตรวจสอบ 1 ครั้ง/ สัปดาห์ ต่อเนื่อง 2	<ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ สัตว์หน้าดิน ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่ เกิดเหตุฉุกเฉิน)														

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<ul style="list-style-type: none"> SW1 : เหนื่อน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร SW2 : บริเวณท่าเทียบเรือ SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ 3 กม. SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ 8 กม. 	เดือนแรก หลังจากนั้นตรวจสอบ 1 ครั้ง/เดือน เป็นเวลา 6 เดือน หรือจนกว่าค่า ณ จุดเกิดเหตุ และบริเวณท้ายน้ำ 3 กม.													
6.3 กรณีที่สินค้าที่มีไม่ละลายน้ำหรือละลายน้ำต่ำ (เช่น ถ่านหิน แร่ทองแดง ผงเหล็ก บิลเลต ปูนเม็ด เป็นต้น) เกือบตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 จุด ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> SW1 : เหนื่อน้ำก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร SW3 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านโครงการ 500 เมตร 	ตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้น 1 ครั้ง/เดือนต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง มีค่าไม่แตกต่างให้หยุดดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)														

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. คมนาคมขนส่ง														
7.1 คมนาคมทางบก บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่ประจำวัน และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุพร้อมสาเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข	<ul style="list-style-type: none"> • ทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ และ • สรุปรายรายเดือนและสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> • บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกรายวัน • บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.2 คมนาคมทางน้ำ บันทึกสถิติปริมาณเรือขนส่งที่เข้าเทียบท่า และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุสถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> • ทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ • สรุปรายรายเดือนและสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> • บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่า • บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. การจัดการกากของเสีย														
บันทึกชนิด ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดของโครงการและเรือขนส่งสินค้า	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> • บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด 							✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน														
สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายดังนี้ 1. ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน 2. ผู้แทนครัวเรือนตำบลในพื้นที่ศึกษา	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการดำเนินการ ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อการดำเนินการ มาตรการ และการจัดการ 												
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย														
10.1 ตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ 												✓
10.2 ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงาน	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงาน 												✓

ตารางที่ 1.9-1
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี.อาร์.อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด ระยะดำเนินการ
ประจำปี 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
10.3 บันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกจำนวนและสาเหตุ การเจ็บป่วยของพนักงาน 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.4 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บ ป่วยจากการทำงาน บันทึกสาเหตุ พื้นที่ที่เกิดเหตุ ความ รุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.5 ระบบป้องกันอัคคีภัย	1-2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบ ตามข้อกำหนด / การ ใช้งานของผลิตภัณฑ์	<ul style="list-style-type: none"> ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ ดับเพลิง 							✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.6 ความเข้มของแสงสว่าง ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ระดับความเข้มของแสงสว่าง 			มีแผนดำเนินการในช่วง มกราคม-ธันวาคม 2568									
10.7 ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) ตรวจวัดบริเวณพื้นที่หน้า ท่าเทียบเรือ	2 ครั้ง/ปี ขณะที่มีกิจกรรม ขนถ่ายสินค้าตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) 											✓	